

Association voile à l'ancienne reconnue d'intérêt général

SOMMAIRE

Juillet 2026



- Les news de Gérard
- Retour en images sur la fête du 19 juillet
- Partenariat ALL O'CEAN
- Les moustaches c'est quoi ?
- Souvenirs, souvenirs...
- Découvrir le Tire-bouhon
- Le coin lecture
- Petites annonces et bons plans

Les news de Gérard

► **5^e Trophées de la Rivière d'Auray** Notre fête a bénéficié d'un temps magnifique et s'est déroulée dans une ambiance très conviviale. Comme ces trophées ont lieu tous les deux ans, nous allons réfléchir pour 2028 à une formule encore plus attractive.

► **Éclipse solaire du 12 août** Elle sera visible à environ **96 %** dans notre région, autour de **20h20** (Nantes 20h20, Brest 20h19). N'oubliez pas d'utiliser des lunettes adaptées pour l'observer en toute sécurité. Pour l'occasion, nous aimerions organiser un **pique-nique convivial**. Les détails vous ont été communiqués dernièrement.

► **Huîtres, Voiles et Compagnie - 15 et 16 août** Organisée par nos amis de **Kaer e Mem Bro** sur le port de Locmariaquer. Comme chaque année, nous participerons avec nos bateaux et tiendrons un stand boutique. Venez nombreux à cette belle fête.

► **Sorties en mer - Août** Plusieurs sorties sont prévues durant le mois. Le calendrier vous sera communiqué prochainement.

► **Septembre : trois temps forts**

- Le Forum des associations,
- La sortie à l'île d'Ilur,
- Les **Journées du Patrimoine**, pour lesquelles nous vous réservons une **très bonne nouvelle...**

Pour terminer, je vous souhaite à toutes et à tous un **excellent mois d'août**.

Gérard Leiglon

Président de l'association Mod Kozh

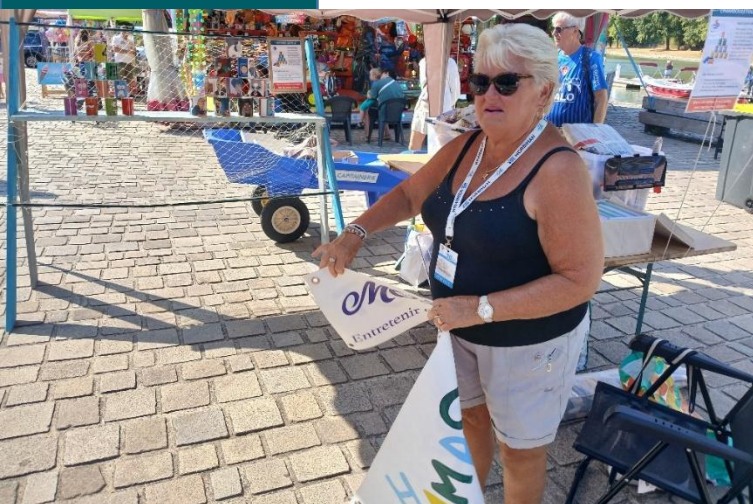
Association voile à l'ancienne reconnue d'intérêt général

Retour en images sur les Trophées de la Rivière d'Auray le 19 juillet dernier

Merci à tous nos bénévoles pour leur participation.



Association voile à l'ancienne reconnue d'intérêt général



Association voile à l'ancienne reconnue d'intérêt général



Association voile à l'ancienne reconnue d'intérêt général



Association voile à l'ancienne reconnue d'intérêt général



Association voile à l'ancienne reconnue d'intérêt général

Partenariat avec All'Océan

"Cette année, nous avons signé un partenariat avec le magasin All'Océan - 24 place de la République à Auray.

Nous les remercions encore pour la centaine de marinières offertes aux adhérents qui se sont présentés.

Vous trouverez en cliquant sur le lien suivant l'activité de ce magasin :

<https://www.all-ocean.com/fr/blog/all-ocean-partenaire-mod-kozh-saint-goustan-1>



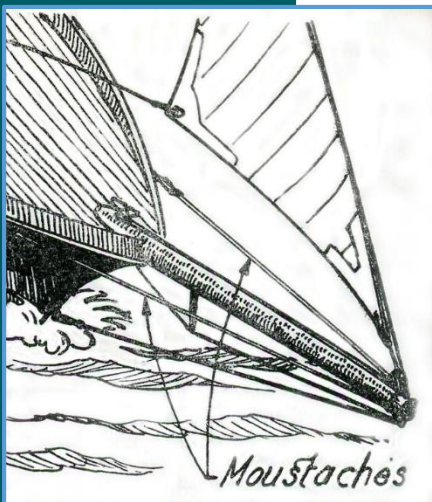
all'ocean
LA MAILLE DE L'OCEAN - DEPUIS 1995



Les adhérents de Mod Kozh à Saint Goustan
le vendredi 19 juin 2026

Association voile à l'ancienne reconnue d'intérêt général

Les moustaches, c'est quoi ?

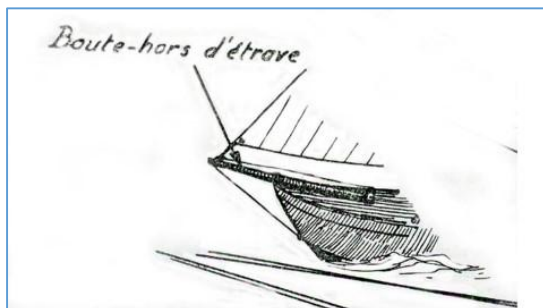
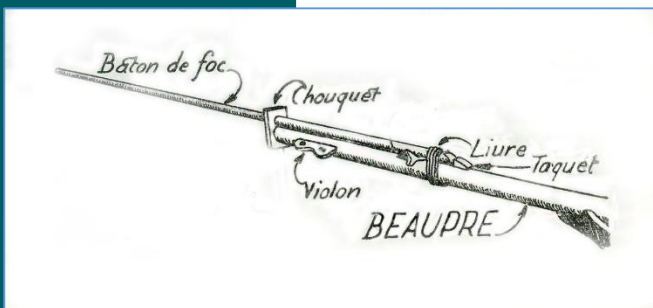


L'autre jour devant l'Armoric, Jean Braque (dit le marin) faisait le guide auprès de touristes et expliquait le fonctionnement de l'Indomptable :

« ce bateau est magnifique, dommage que les gus de Mod Kozh soient curieux, ainsi j'ai entendu Claude (l'homme des nœuds), sermonner Joseph à cause de ses moustaches qu'il ne trouvait pas assez serrées »

Au fait c'est quoi les moustaches sur un bateau ?

Vient du grec : mustax (lèvres supérieures). Paire de Haubans étayant latéralement un beaupré ou un très long boute-hors.



Hauban : Manœuvre dormante, maintenant latéralement le boute-hors. C'est le seul cas où le mot hauban s'applique à l'étai d'un espar non vertical

Beaupré ou mât de beaupré vient du hollandais « boerg (avant) et spriet (mât) »

PS : l'indomptable n'a pas un beaupré mais un boute-hors

PS2 : L'utilisation de l'expression Boute-Dehors est autorisée pour les personnes ne fréquentant pas les dîners en ville



La pensée du mois : Je me demande quelle serait la profondeur de l'océan sans les éponges

Yves Audren

Association voile à l'ancienne reconnue d'intérêt général

Souvenirs, souvenirs insolites de ce bon vieux quartier de Saint-Goustan ".

L'Eglantine

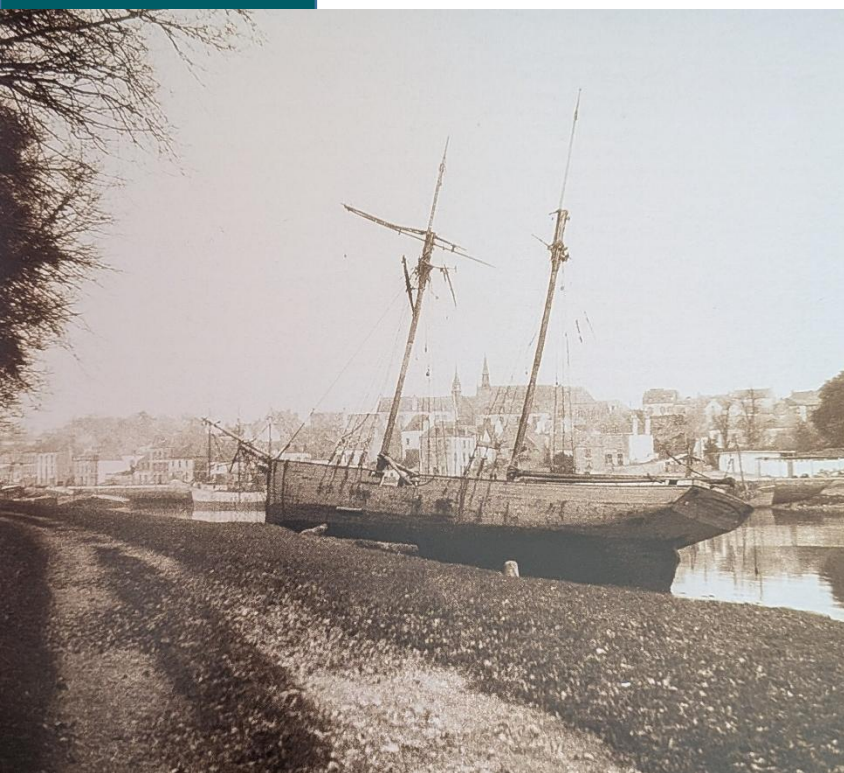


Photo 1

Ce mois-ci, voici la photo de ce qu'avait dû être un beau navire, « L'Eglantine » (photo 1), finissant sa vie de travail quai Martin, en bas du Loch à Saint-Goustan. Ce navire était une goélette qui ressemblait beaucoup à *La Belle Poule* et à *L'Étoile* de la Marine nationale. Cette goélette faisait partie de notre environnement de gamins. Nous connaissions la vie de ce navire qui nous était contée par nos parents : ses livraisons dans plusieurs ports en descendant jusqu'à Bordeaux, ses navigations vers Concarneau, Quimper ou Brest, et ses traversées de la Manche pour livrer des troncs de sapin à Cardiff, au Pays de Galles, afin d'étayer les mines.

Ce bateau était la propriété du capitaine Henry, de Plouguviel près de Tréguier, l'un de ces derniers capitaines pugnaces.

C'est au prix de nombreux sacrifices que ces hommes s'obstinèrent à faire vivre l'activité du cabotage à la voile jusqu'à la veille de la guerre 1939-1945.

Laminée par les bateaux modernes à moteur et par les trains de marchandises, la goélette fut désarmée et laissée à l'abandon pendant une dizaine d'années.

Sans entretien, reposant dans la vase à marée basse et sans béquilles, elle n'était plus, comme le montre la photo, qu'une véritable épave.



Association voile à l'ancienne reconnue d'intérêt général

Souvenirs, souvenirs insolites de ce bon vieux quartier de Saint-Goustan ".

L'Eglantine



L'année où la photo a été prise (1951 ou 1952), alors que je jouais à la pétanque avec des copains place du Roland, nous avons soudainement entendu un grand bruit : un mât venait de tomber.

Peu de temps après, le service des Ponts et Chaussées (comme on l'appelait à l'époque) est venu détruire le bateau car il devenait évidemment dangereux.

La photo n° 2 montre les restes de ses couples émergeant de la vase... Et si on en enlevait un peu, on verrait certainement une partie de la quille (chiche, les défenseurs du patrimoine !).

En partant de ce beau souvenir, je vous annonce ma deuxième exposition, toujours rue du Lait, du 26 juillet au 8 août. À la maquette du port de Saint-Goustan sera jointe l'exposition « Couleurs d'épaves » (photo 3) de M. Jean-Pierre Dupuich. Cette présentation colorée retrace la vie de nombreuses épaves dont certaines ont hélas été détruites ces dernières années pour des raisons de sécurité, à l'instar de ce qui est arrivé à *L'Eglantine* dans les années cinquante.

Certes, il fallait sans doute les détruire par mesure de sécurité, mais c'est malheureusement une partie de notre patrimoine qui a disparu.



Pierre Bonnet



Association voile à l'ancienne reconnue d'intérêt général

Découvrir

Le Tire-Bouchon, plus qu'un simple train, est une véritable institution estivale dans le Morbihan

Il incarne l'esprit des vacances, la joie de rejoindre la presqu'île de Quiberon et la nostalgie des voyages d'antan. Ce train saisonnier, qui relie Auray à Quiberon, est devenu un symbole fort de la région, attirant chaque année près de 150 000 passagers. Le Tire-Bouchon circule pendant les mois d'été, assurant environ 1 300 voyages par saison. La fréquence des trains varie selon la période estivale, avec 4 à 10 allers-retours quotidiens.

Une Solution aux embouteillages estivaux

Le Tire-Bouchon tire son nom de sa fonction première : désengorger la presqu'île de Quiberon pendant la haute saison touristique. Dès 1985, il a été mis en service pour pallier les embouteillages qui rendent l'accès à Quiberon difficile en été. La plupart des gens de la région ne vont pas à Quiberon en été, tant la circulation automobile est problématique. Le train offre une alternative paisible et agréable, permettant à tous d'éviter le stress de la route.

Le train longe une voie unique, traversant des paysages pittoresques où la nature est omniprésente. Le trajet dure environ 45 minutes, un temps précieux pour admirer la beauté de la côte bretonne et se laisser bercer par le rythme du train.

L'Isthme de Penthièvre : un arrêt spectaculaire

Le train fait halte à l'isthme de Penthièvre, un lieu unique où la mer s'étend de chaque côté des rails. Cet arrêt est l'un des plus beaux de France, offrant un panorama exceptionnel sur la côte sauvage.

Une Histoire riche et un patrimoine à préserver

Si le Tire-Bouchon tel qu'on le connaît a été créé en 1985, la ligne Auray-Quiberon est bien plus ancienne. Elle a été inaugurée en 1882, initialement pour le transport de marchandises. Ce n'est qu'en 1985 qu'elle a été réaménagée pour accueillir les voyageurs et désengorger la presqu'île.

Aujourd'hui, la ligne a besoin d'être restaurée pour assurer sa pérennité. La région Bretagne a annoncé un chantier colossal de 54 millions d'euros, financé à 40% par la Région, pour moderniser l'infrastructure et garantir la sécurité des voyageurs. Les travaux devraient débuter en septembre 2026.

Dominique Martin-Touchard

CARTE DU RÉSEAU
DE LA PRESQU'ÎLE DE QUIBERON



Association voile à l'ancienne reconnue d'intérêt général

Bonne lecture à tous !

Jusqu'au bout de l'Océan, de Arthur Rogé

Etes-vous prêts à vivre la plus bouleversante des aventures ? En pleine mer, trois destinées se heurtent. Alexandre, un fugitif traqué. Samia, une rebelle endurcie par les épreuves. Verchère, un flic qui n'a plus rien à perdre. L'océan pour seul refuge. Une quête inlassable pour trouver la liberté. Plongez dans un périple stupéfiant, une odyssée qui se dévore le cœur battant, avec l'envie irrésistible d'en connaître le dénouement. Arthur Rogé est passé maître dans l'art d'écrire des intrigues captivantes. Ses personnages profondément attachants entraînent le lecteur dans des récits haletants aux rebondissements imprévisibles. Depuis *Le Dernier Jour*, ses romans sont devenus des références pour les amateurs de suspense.

La force du destin, de Charlie Dalin

Le 14 janvier 2025, Charlie Dalin remporte le 10e Vendée Globe après 64 jours et 19 heures de course, pulvérisant de près de dix jours le record établi par Armel Le Cléac'h en 2017. Cette formidable victoire est double. À l'automne 2023, Charlie Dalin apprend qu'il souffre d'un cancer. Il combat depuis la maladie sans jamais se démobiliser, avec ténacité, pudeur et abnégation, prouvant qu'il est possible d'accomplir de grandes choses et de réaliser ses rêves. Dans ce récit poignant, écrit en collaboration avec le journaliste Didier Ravon, le skipper au brillant palmarès se livre avec sincérité sur son enfance, ses premières courses et sur les Vendée Globe 2020-2021 et 2024-2025. Il nous plonge à ses côtés au cœur de ce tour du monde de l'extrême et nous fait partager les moments de joie mais aussi de doute, jusqu'à cette arrivée triomphale aux Sables-d'Olonne, où le héros a cette fois conjuré le sort... "C'est sans nul doute l'un des plus beaux jours de ma vie. Je n'ai jamais vécu un tel moment après tant d'années de course. Quatre ans que je rêve de cette victoire - premier sur la ligne, premier au classement !"



Alain Harscoet



Association voile à l'ancienne reconnue d'intérêt général

P'TITES ZANNONCES
et BONS PLANS

2500 €

Voilier Brio



Quillard de construction Jeanneau de 6,90 mètres. 4 couchettes. Visible à Port Haliguen (Quiberon). Bateau raide à la toile, stable et sécurisant, agréable à barrer, Ideal navigation côtière

Entretien moteur et antifouling annuel. Bon état, prêt a naviguer avec son équipement de sécurité et son annexe gonflable. Jeux de voile complet GV, tourmentin, Foc, 2 Génois, Spinnaker.

- Tiran d'eau 1,30 m.
- largeur 2,50 m .
- Poids 1200Kg,
- Tirant air 9,3metres,
- Cockpit bien dimensionné.
- Cuve à eau 50 litres

Contact : 06 26 56 09 55

Création graphique



Dominique
Martin-Touchard

Association Mod Kozh

Adresse : 25 quai Franklin - 56400 Auray Saint-Goustan

Tél : 07.68.37.54.81

mails : modkozhasso@gmail.com et secretairebis.mk56@gmail.com

[www. modkozh.fr](http://www.modkozh.fr)