

SOMMAIRE

Février 2026



- L'édito du Président
- Nouvelle activité de matelotage
- Les Indomptables
- Souvenirs, souvenirs
- Découvrir la côte de granit rose
- Le coin lecture
- Petites annonces et bons plans

L'édito du Président

Chaque hiver, notre flottille vit son grand rendez-vous annuel : celui de l'entretien, du soin, de la transmission. Le *Sassaroz* et le *Tout Va Bien* sont déjà au chantier du Bono, et l'*Indomptable* les rejoindra mi-mars. Ces travaux, souvent discrets, sont pourtant essentiels : ils prolongent la vie de nos bateaux et, avec elle, l'esprit même de notre association.

Mais cette année, un défi particulier nous rassemble. En août, le *Sant Sten* a été durement touché. Ce bateau n'est pas seulement un compagnon de navigation : il porte une mémoire, une identité, un lien profond avec notre patrimoine maritime. Le remettre en état, c'est préserver une part de ce que nous sommes.

Les travaux sont lourds – quille, structure, moteur, électricité – et nous avons choisi de les affronter avec ambition. Le 10 février, nous avons signé une convention avec la **Fondation du Patrimoine**, ouvrant la voie à une campagne de dons permettant à chacun de participer, particuliers comme entreprises, avec des avantages fiscaux significatifs.

Ce dispositif permet :

- une réduction fiscale de 66 % pour les particuliers,
- 60 % pour les entreprises.

Un don de 100 € revient ainsi à 34 € après déduction.

Aujourd'hui, nous avons besoin de vous pour :

1. Contribuer, si vous le pouvez.
2. Relayez cette campagne autour de vous (famille, amis, réseaux).
Pour que le *Sant Sten* continue de naviguer, comme il l'a toujours fait, grâce à l'engagement de passionnés.



Gérard Leiglon
Président de l'association Mod Kozh

Une nouvelle activité

Claude Rioche et Martine Papinot vous proposent une activité de matelotage les 1ers et 3ème jeudis de chaque mois. Le premier rendez-vous aura lieu le 19 mars dans nos locaux situés à l'AFPA de Brec'h, route de Kervalh (local n° 11), de 14 à 17 h.

Le personnes intéressées doivent s'inscrire par mail auprès de Martine : martine.papinot@gmail.com

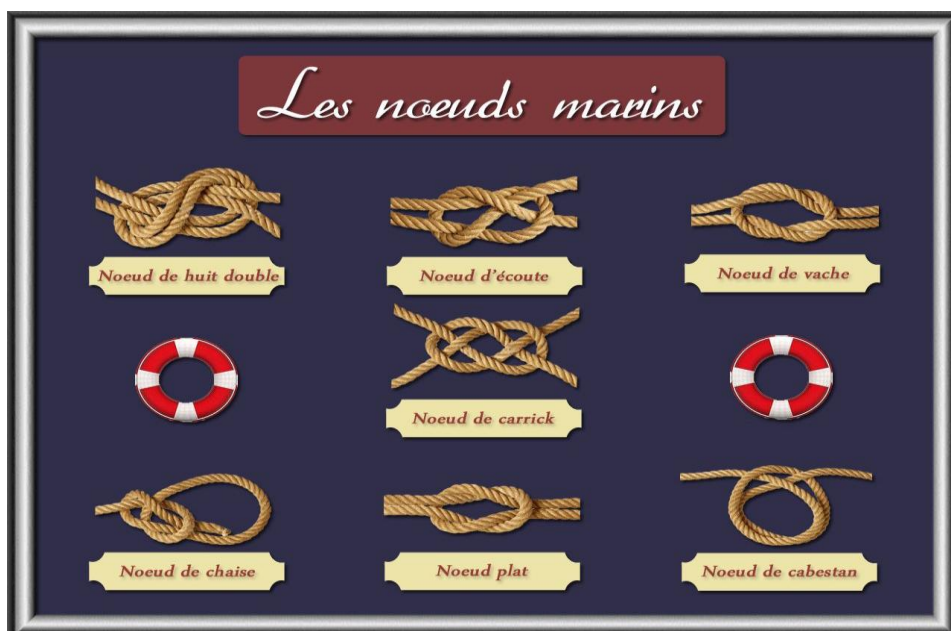
Le matelotage c'est quoi ?

Le matelotage regroupe les connaissances des différentes techniques du travail de matelot, plus spécifiquement du gabier, notamment l'apprentissage des différents nœuds et amarrages, préparation et emploi des cordages et filins d'acier (épissures, surliures). Dans le détail, cette "science" maritime, issue de la marine à voile, comprend une multitude de connaissances, d'opérations techniques et de manœuvres.

Dans un premier temps les ateliers seront centrés sur la bonne connaissance des nœuds, indispensable pour effectuer une navigation sans soucis.

Par la suite différents thèmes seront abordés comme les épissures, surliures et autres connaissances nécessaires au maintien des greements.

Enfin, nous y apprendrons à confectionner des pommes de touline, des tresses, des badernes et autres fantaisies...



Les Indomptables

L'Indomptable Canonnière : 1810-1813

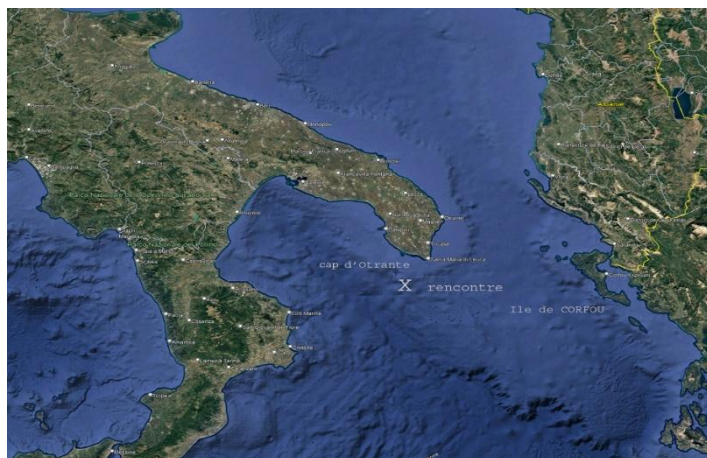
Canonnière, petit navire ponté à fond plat. Mât de Brick, comportant un canon à l'avant et à l'arrière et sur les flancs des petites bouches à feu. D'une longueur de 25 mètres la canonnière était manœuvrée à la voile mais aussi à l'aviron par un équipage de 25 à 30 marins qui ramaient debout, et qui étaient secondés par les troupes embarquées.

Un nombre très important de canonnières a été construit. Elles avaient pour mission de défendre les ports et accompagner des petites flottilles de transport.

Maquette
d'une canonnière
Musée de La Marine



L'indomptable est lancé à Toulon en 1810 et armé le 27 mars 1811. Il reçoit son affectation pour la flottille de Corfou.



Mais que viennent
faire les militaires
Français à Corfou ?

Il faut attendre Austerlitz et le traité de Presbourg (décembre 1805) pour voir la France reprendre vraiment pied sur la côte Adriatique avec Venise, le Frioul, l'Istrie et la Dalmatie jusqu'à Cattaro, et pendant huit ans, jusqu'à l'effondrement de l'Empire. La recherche de la maîtrise de la mer en Adriatique va nécessiter une lutte maritime constante entre la France et l'Angleterre. Après la prise des îles Eoliennes, la France installe une flottille à Corfou.

Revenons à l'Indomptable. Il rejoint Corfou fin 1811 et effectue quelques sorties en mer Adriatique. Le 6 janvier 1813, accompagné par les canonnières : La Diligente, L'Arrogante, La Salamine et La Calypso, elles ont le malheur de croiser la route de deux frégates anglaises avec deux « gunboat ».



... I 'Indomptable Canonnière : 1810-1813

Trois canonnières dont l'indomptable seront capturées, voici le C/R des Anglais sur cette rencontre :

*At dawn on January 6th, 1813, when the **Bacchante**, 38, Captain William Hoste, and **Weazel**, 18, Commander James Black, lay becalmed to the S.E. of Cape d'Otranto, at the mouth of the Adriatic, five French gunboats were discovered, three in the S.W. making for Otranto, and two in the S.E., heading eastward. Hoste signalled to the Weazel to attend to the smaller division, and sent after the larger one his own boats, under Lieutenants Donat Henchy O'Brien, Silas Thomson Hood, and Francis Gostling, with Lieutenant (R.M.) William Haig, Master's Mates George Eyre Powell and James M'Kean, and Midshipmen the Hon. Henry John Rous, the Hon. William Waldegrave, Thomas Edward Hoste, James Leonard Few, and Edward Pocock. O'Brien, in the barge, overhauled and captured the sternmost gunboat, and left it to young Hoste, who secured his prisoners, and then worked the bow gun of his prize against her late friends, which also were presently taken, astonishing to say, without loss to the British. The Weazel, not being able to get up with the smaller division, sent in chase two boats under Lieutenant Thomas Whaley and Midshipman James Stewart, and a boat belonging to the **Bacchante**, under Master's Mate Edward Webb. This last boat, ere her consorts could overtake her, captured the two gunboats successively, and had no one hurt.*

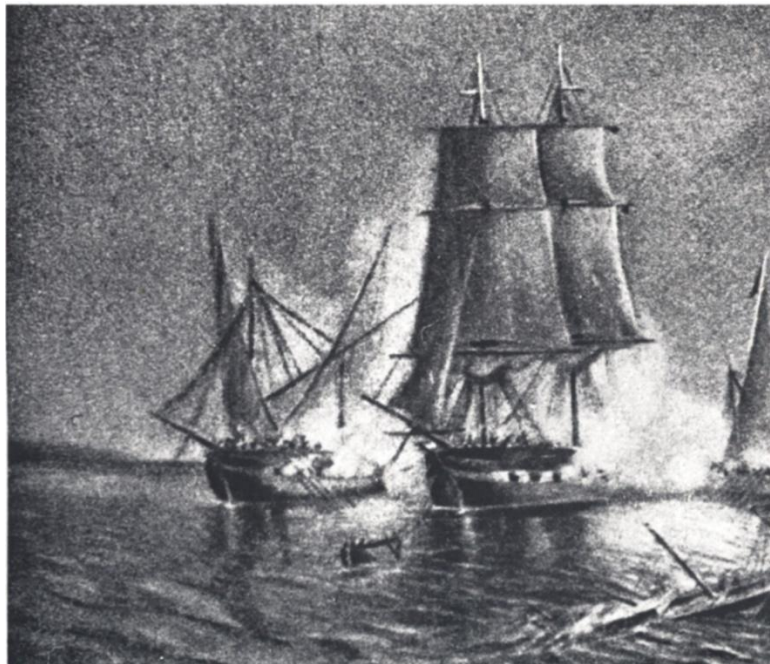
Traduction par Anne Audren :

« À l'aube du 6 janvier 1813, alors que le **Bacchante**, 38 canons, commandé par le Capitaine William Hoste, et le **Weazel**, 18 canons, sous les ordres du Commandant James Black, étaient immobilisés par le vent au sud-est du cap d'Otrante, à l'embouchure de l'Adriatique, cinq canonnières françaises furent aperçues, trois au sud-ouest se dirigeant vers Otrante, et deux au sud-est, mettant le cap vers l'est. Le Capitaine Hoste fit signe au Weazel de s'occuper de la plus petite division et envoya ses propres bateaux à la poursuite de la plus grande, sous les ordres des Lieutenants Donat Henchy O'Brien, Silas Thomson Hood et Francis Gostling, avec le Lieutenant (R.M.) William Haig, les Seconds Capitaines George Eyre Powell et James M'Kean, et les Aspirants de Marine l'honorable Henry John Rous, l'honorable William Waldegrave, Thomas Edward Hoste, James Leonard Few et Edward Pocock.

O'Brien, à bord de la barge, rattrapa et captura la canonnière arrière, et la laissa au jeune Hoste, qui fit prisonnier ses équipiers, puis utilisa le canon avant de son navire contre ses anciens amis/alliés, qui furent également capturés, sans aucune perte pour les Britanniques, ce qui est étonnant. Le Weazel, incapable de rattraper la petite division, envoya à sa poursuite deux bateaux sous les ordres du Lieutenant Thomas Whaley et de l'Aspirant James Stewart, ainsi qu'un bateau appartenant au Bacchante, sous les ordres du Second Maître Edward Webb. Ce dernier bateau, avant que ses compagnons ne puissent le rattraper, captura successivement les deux canonnières françaises, sans faire aucun blessé. »

... I 'Indomptable Canonnière : 1810-1813

Ainsi s'achève la courte carrière du deuxième Indomptable. Je n'ai trouvé aucun renseignement sur les équipages français de cet affrontement.



Dessin d'une canonnière aux prises avec une frégate anglaise



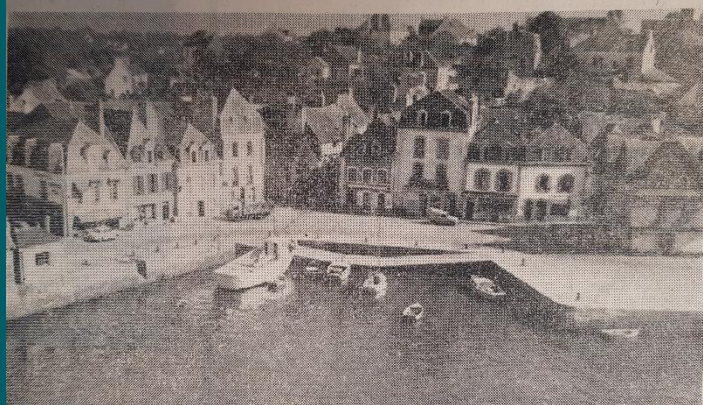
Yves Audren

Sources : Revue Historique des Armées - The Royal Navy a History from the Earliest time to the Present by Wm Laird Clows (1909)



Souvenirs, souvenirs insolites de ce bon vieux quartier de Saint-Goustan ".

Le "Petit Port" est-il condamné ?



On a entendu dire à Saint-Goustan que le petit port que voici serait bientôt condamné. Motif : il est encrassé et à la marée basse, il ne sent pas bon. L'inconvénient serait supprimé en bouchant cette échancrure, ce qui agrandirait d'autant la place Saint-Sauveur.

A vrai dire, nous n'avons pas connaissance d'un tel projet, et pour l'instant, il ne s'agirait que de propos sur une « éventualité ». Mais il a suffi que quelqu'un en ait parlé pour que l'opinion goustanaise s'émeuve. Elle demande le maintien du petit port, en faisant valoir qu'il en coûterait plus cher de le boucher que le nettoyer régulièrement. Elle considère ensuite que ce refuge a son utilité, et que cette utilité s'affirmera encore plus lorsque certain projet d'aménagement en aval de Stanguy aura pour effet d'attirer au port d'Auray des plaisanciers légers. « Nous n'aurons pas de trop de cette cale » dit-on à Saint-Goustan.

Cet article de *La Liberté du Morbihan*, daté du 2 octobre 1964, illustre parfaitement le désamour de la "ville haute" pour ce quartier.

Le journaliste semble y interpellé directement la municipalité de l'époque, l'incitant à s'investir davantage pour améliorer le cadre de vie des Goustanais.



Pierre Bonnac

Découvrir

La côte de granit rose : un Paradis Naturel Breton Unique

Située au nord de Lannion dans les côtes d'Armor, La Côte de Granit Rose doit son nom à la couleur particulière de sa roche constituante : le granit rose de La Clarté. Cette roche s'est formée il y a environ 300 millions d'années, au cours de la formation de la chaîne hercynienne, une gigantesque chaîne de montagnes qui s'étendait de l'Oural à l'Amérique du Nord.

À cette époque, une importante masse de magma s'est mise en place en profondeur dans la croûte terrestre.

Ce magma, en refroidissant très lentement, a permis la formation de grands cristaux, notamment de feldspath potassique qui donne cette teinte rose si caractéristique.

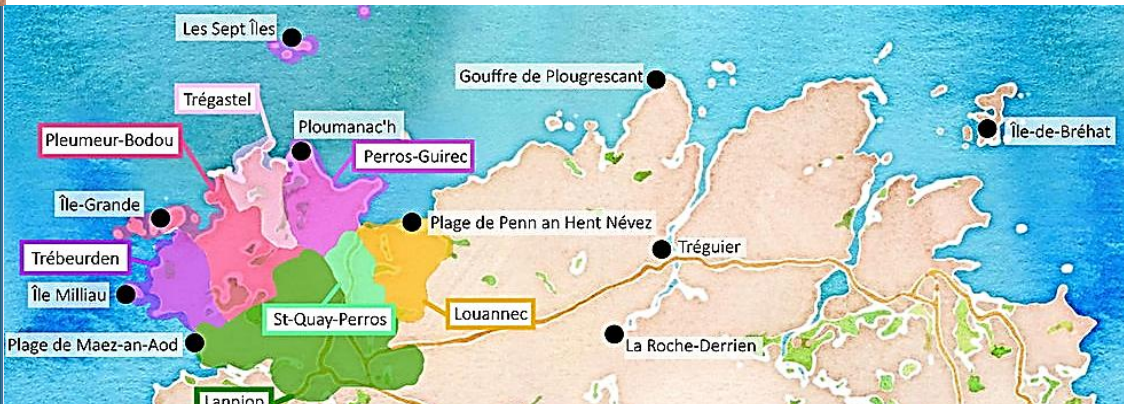
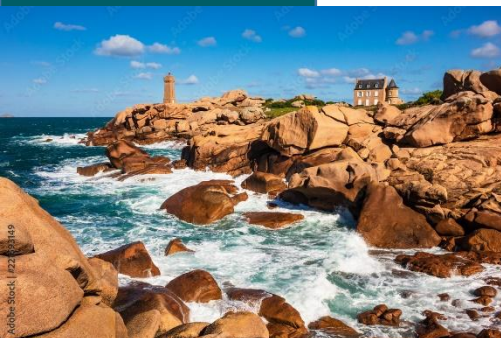
Ces rochers roses uniques, sculptés par le vent et la mer, créent des formations rocheuses aux formes fantastiques. Ici, un requin. Là, un lapin... Sur la côte de Granit rose, on s'amuse à personnifier les silhouettes fantaisistes des rochers qui jalonnent le sentier côtier. C'est le paradis des marcheurs qui apprécieront le sentier des Douaniers (GR34) pour des randonnées côtières exceptionnelles avec des panoramas à couper le souffle, longeant 30 km de littoral sauvage.

Trégastel, Ploumanach, Perros-Guirrec sont autant de villages de caractère qui offre une atmosphère bretonne authentique et un patrimoine culturel riche.

Les amateurs de belles plages de sable blanc ou rose, moins fréquentées que celle du Morbihan, y trouveront aussi leur bonheur.

A seulement 2 heures d'Auray, c'est le dépaysement garanti.

Dominique Martin-Touchard

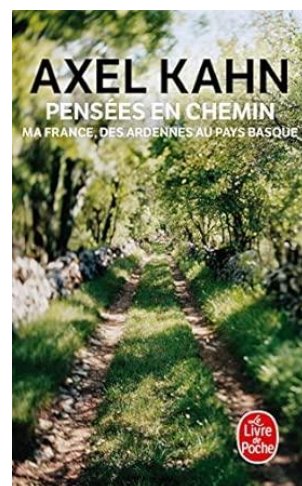


coin
LECTURE

Les deux ouvrages ci-après nous sont proposés
par Alain Harscoet

PENSEES EN CHEMIN , de Axel Kahn

Axel Kahn marcheur ? On le savait généticien, médecin, humaniste. On le découvre ici randonneur de haut niveau, capable d'avaloir deux mille kilomètres en parcourant «sa» France, de la frontière belge dans les Ardennes à la frontière espagnole sur la côte atlantique, au Pays basque. Itinéraire buissonnier qui le conduit de la vallée de la Meuse à Saint-Jean-de-Luz, en passant par Vézelay, le Morvan, la Haute-Loire, les Causses et le chemin de Saint-Jacques-de-Compostelle. Ce livre est tout à la fois un carnet de voyage drôle et rêveur, une sorte de manuel d'histoire, où remontent à notre mémoire certains lieux historiques, ainsi qu'une réflexion sur l'état de notre pays, la désertification de beaucoup de régions, la pauvreté de certaines, les effets ravageurs de la mondialisation. C'est aussi l'occasion de rencontrer des hommes et des femmes qui racontent chacun un bout de la France d'aujourd'hui, celle dont on n'entend jamais parler.



ENTRE DEUX MERS, de Axel Kahn

Au printemps 2014, Axel Kahn s'est une nouvelle fois lancé dans une traversée de la France en diagonale : de la côte atlantique (la pointe du Raz en Bretagne) à la côte méditerranéenne (Menton). Ce périple diffère du premier, en 2013, par la difficulté de l'épreuve physique. Le généticien de renom a parcouru, souvent en dehors des sentiers balisés, 2 057 km, gravi 43 000 m... et autant en descente ! Un «voyage au bout de soi». Les régions arpentées cette année-là lui sont apparues moins éprouvées par les crises que celles de son précédent circuit, leur dynamisme mieux conservé et semblant aller de pair avec l'attachement des habitants à l'identité de leurs territoires.

Comme *Pensées en chemin*, *Entre deux mers* est un récit de voyage passionnant, celui d'un marcheur épris de beauté et d'humanité. Le témoignage d'Axel Kahn est riche de réflexions politiques sur la France réelle - celle des gens -, ses difficultés, mais aussi ses atouts et ses espoirs.

Bonne lecture !



Alain Harscoet

AXEL KAHN
ENTRE DEUX MERS
VOYAGE AU BOUT DE SOI

Le Livre Poche

P'TITES ZANNONCES et BONS PLANS

Nous vous rappelons qu'ici vous pouvez **TOUT** vendre... et pas seulement des articles relatifs à la navigation. Par ailleurs n'hésitez pas à nous faire part de vos bons plans ; nous les partagerons dans cette rubrique.

Contact : Dominique (mail : leote95@yahoo.com)



Sac étanche neuf

Vendu par Mod Kozh

25 €

Contact : 06 15 44 88 06



Salopette homme de navigation - neuve

Vendue par Mod Kozh
Marque Tribord - Taille XL
Excellente imperméabilité

40 €

Contact : 06 15 44 88 06



Parapluie oublié

Ce parapluie a été oublié dans la salle lors de l'assemblée générale.

Pour le récupérer, merci de contacter
Gérard Leiglon
modkozhasso@gmail.com

Création graphique



Dominique
Martin-Touchard

Association Mod Kozh

Adresse : 25 quai Franklin - 56400 Auray Saint-Goustan

Tél : 07.68.37.54.81

mails : modkozhasso@gmail.com et secretairebismk56@gmail.com

www.modkozh.fr