

SOMMAIRE

Décembre 2025



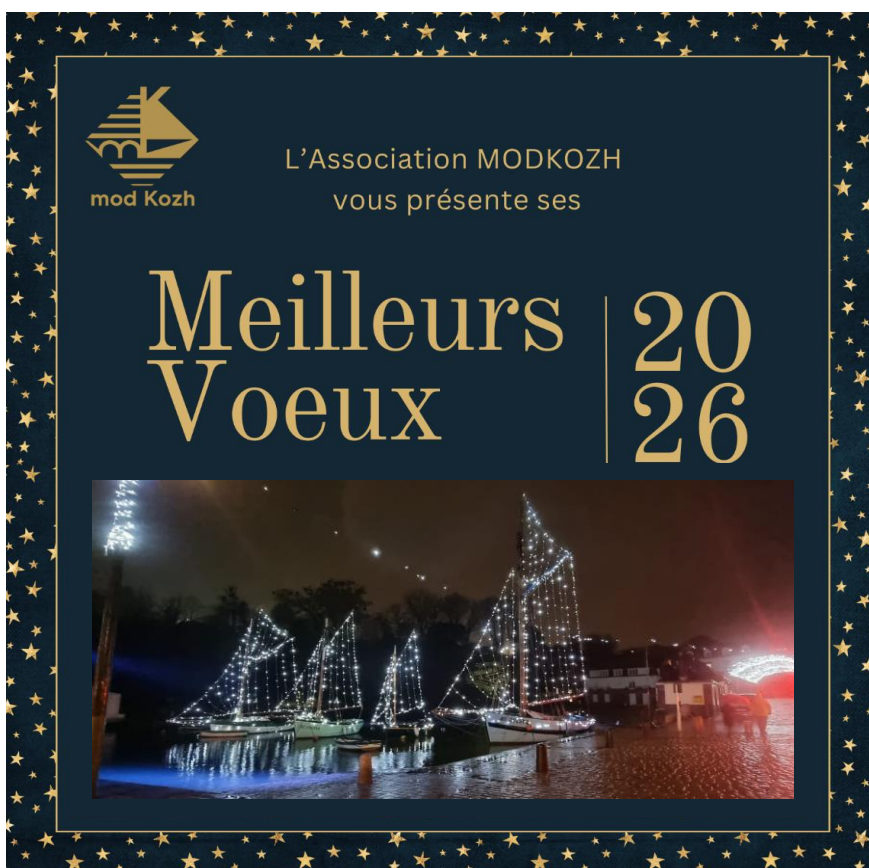
- L'édito du Président
- Le prévisionnel 2026
- Appel aux dons
- L'arrivée du Père Noël
- Le marché de Noël
- c'est quoi abattre en manœuvre ?
- Si St Goustan m'était conté
- Découvrir Belle-Ile en mer
- Le coin lecture
- Petites annonces et bons plans

L'édito du Président

L'année 2025 s'achève et je tiens à adresser, au nom de Mod Kozh, un immense merci à l'ensemble des bénévoles, partenaires, collectivités et sympathisants qui ont contribué, par leur engagement et leur soutien, à la réussite des nombreuses manifestations auxquelles notre association a participé tout au long de l'année. Chaque événement a été l'occasion de mettre en valeur notre patrimoine maritime, nos bateaux et surtout l'esprit d'entraide et de convivialité qui anime Mod Kozh. Grâce à vous, malgré les aléas et les défis rencontrés, notre association a su rester présente, active et fidèle à ses valeurs. En cette période de fêtes, je vous souhaite à toutes et à tous de très belles fêtes de fin d'année, ainsi qu'une excellente année 2026, placée sous le signe du partage, de la solidarité et de nouveaux projets à venir.



Gérard Leiglon
Président de l'association Mod Kozh



Programme prévisionnel

Voici les grandes lignes du programme prévisionnel de Mod Kozh pour l'année 2026, sous réserve d'ajustements en fonction des conditions météorologiques, techniques et organisationnelles.

- **Vendredi 23 janvier** : Assemblée Générale.
- **Février - mars** : Sortie des bateaux pour l'entretien. Les dates des ateliers d'entretien seront précisées à l'issue de l'Assemblée Générale.
- **À partir de mars** : Remise à l'eau des bateaux et mise en place des plannings de navigation.
- **À partir d'avril** : Mise en place d'un calendrier d'ateliers de formation, avec notamment :
 - matelotage,
 - météo,
 - lecture de cartes marines (théorie et pratique),
 - formations équipiers afin d'accompagner et d'assister les chefs de bord lors des sorties en mer.
- **Tout au long de l'année** : Sorties en mer avec la flottille (classiques ou à thème) et participation à des manifestations partenaires.
- **Samedi 15 et dimanche 16 mai 2026** : **Vénètes-Noz - Kaer e Mem Bro** met en place une nouvelle formule sur deux jours, avec deux grandes soirées musicales et des repas chauds.
- **Samedi 25 et dimanche 26 juillet** : Grandes Régates de Port-Navalo.
- **Dimanche 19 juillet** : Trophée de la rivière d'Auray.
- **Dimanche 2 août** : Joutes de Saint-Goustan (pour information, sans participation de Mod Kozh).
- **Samedi 15 et dimanche 16 août 2026** : **Huîtres, Voiles & Cie**, la traditionnelle fête de l'été de Kaer, avec deux soirées musicales et trois repas.
- **Septembre** : Ilur ? Projet de partenariat avec **KEMB** (à confirmer).
- **Samedi 5 septembre** : Forum des associations.
- **Samedi 19 et dimanche 20 septembre** : Journées Européennes du Patrimoine.

N'oublions pas également les formations organisées par nos amis de l'**Association Nautique de Saint-Goustan (ANSG)**, dont les dates vous seront confirmées en début d'année, ainsi que notre participation aux **Fêtes du Forban du Bono**.

Appel aux dons - sauvegarde du Sant Sten



Suite au chavirage survenu en août 2025, notre bateau **Sant Sten**, classé *Bateau d'Intérêt Patrimonial (B.I.P)*, a subi d'importants dommages. Lors des expertises menées après l'incident, il est apparu que la quille devait être entièrement remplacée. Cette pièce essentielle, réalisée sur mesure par un charpentier maritime, représente à elle seule un coût de **23 000 €**.

Le démontage de la quille a également mis en évidence la nécessité de remplacer plusieurs éléments de la structure du bateau. Ces travaux, indépendants du chavirage, entraînent un complément de facturation de **9 800 €**, non pris en charge par notre assurance. En revanche, l'assureur couvre une grande partie des réparations liées au sinistre, notamment la remise à neuf de l'ensemble du système électrique du bateau, pour un montant supérieur à **8 000 €**.

Malgré les mesures de mise en sécurité du moteur immédiatement après le chavirage, celui-ci s'est révélé définitivement bloqué et irréparable. Son remplacement est donc indispensable. Nous avons fait le choix d'un moteur identique, d'occasion, auprès du concessionnaire **Yanmar**, ce qui représente un coût supplémentaire venant s'ajouter aux travaux de charpente.

Face à l'ampleur de ces réparations, la question de nous séparer du **Sant Sten** s'est naturellement posée. Toutefois, fidèle à sa vocation – restaurer, entretenir et faire naviguer des **Bateaux d'Intérêt Patrimonial**, et contribuer à la mise en valeur du patrimoine maritime et historique du port de **Saint-Goustan** – l'association **Mod Kozh**, reconnue d'intérêt général, a fait le choix fort de **sauvegarder ce bateau**.

Dans ce contexte, le projet d'acquisition du bateau **Ausquémé** a été suspendu puis abandonné. La priorité de l'association est aujourd'hui clairement donnée au sauvetage du **Sant Sten**, **premier bateau appartenant à Mod Kozh** et élément moteur de son identité associative. Ce choix s'inscrit dans une démarche de responsabilité et de cohérence avec nos missions patrimoniales.

Appel aux dons - sauvegarde du Sant Sten (suite...)

Les finances de notre association n'étant pas extensibles, nous faisons aujourd'hui appel à votre soutien.

Par vos dons, votre mécénat ou votre aide en tant que bienfaiteur, vous contribuerez directement à la restauration du *Sant Sten* et à la préservation d'un patrimoine maritime vivant, transmis aux générations futures.

Chaque contribution, quelle qu'en soit la forme ou le montant, est essentielle et nous rapproche de notre objectif.

L'association Mod Kozh est reconnue d'intérêt général.

À ce titre, les dons ouvrent droit à une réduction d'impôt selon la législation en vigueur :

Pour les particuliers :

réduction d'impôt de 66 % du montant du don, dans la limite de 20 % du revenu imposable.

Exemple : un don de 100 € ne vous coûte réellement que 34 €.

Pour les entreprises :

réduction d'impôt de 60 % du montant du don, dans la limite de 20 000 € ou 0,5 % du chiffre d'affaires annuel.

Un reçu fiscal sera délivré pour chaque don.

Merci de votre soutien et de votre confiance.

Pour faire un don vous pouvez vous connecter sur la page d'accueil de notre association (www.modkozh.fr) ou en flashant sur le QR Code ci-dessous.



Lien vers le site de Hello Asso :

<https://www.helloasso.com/associations/mod-kozh-navires-traditionnels-de-saint-goustan/formulaires/1>

Gérard

Président de Mod Kozh



L'arrivée du père Noël à Saint-Goustan

Cette année encore notre Association a émerveillé des centaines d'enfants venus attendre l'arrivée du Père Noël dans le port de Saint-Goustan. Pour clôturer cette arrivée triomphale sur le bateau amiral de notre flotte, la commune d'Auray avait organisé un magnifique feu d'artifice.



Le marché de Noël

Merci à tous les bénévoles qui, cette année encore, ont donné de leur temps pour que ce marché de Noël soit une vraie réussite. Et malgré l'affluence, la bonne humeur était au rendez-vous !



C'est quoi « abattre en manœuvre » ?

L'autre jour Jean Braque (dit le marin) espionnait nos deux compères du Sasaroz : Gilou et Yannick..... quelques minutes plus tard attablé au Franklin, discutant avec Yann Fanch (dit le Pen-cul du Moustoir), il tenait ce langage : tu te rends compte les gus de Mod Kozh ...ils veulent **abattre un « phoque »**.

Sans doute Gilou devait discuter avec Yannick d'un virement de bord compliqué.

Au fait **c'est quoi abattre en manœuvre ?**

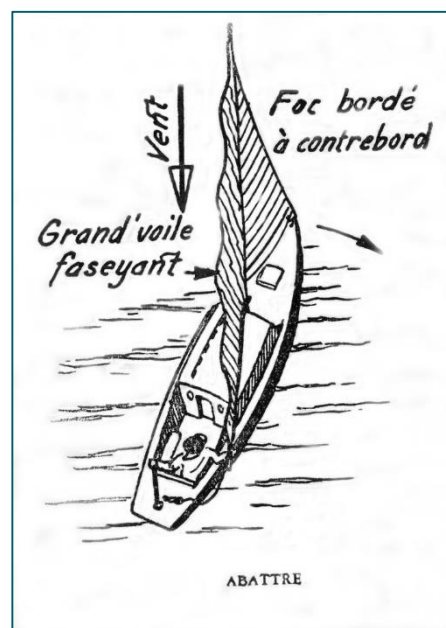
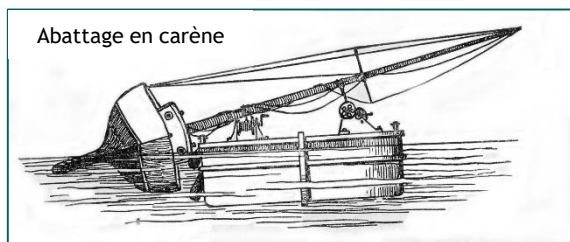
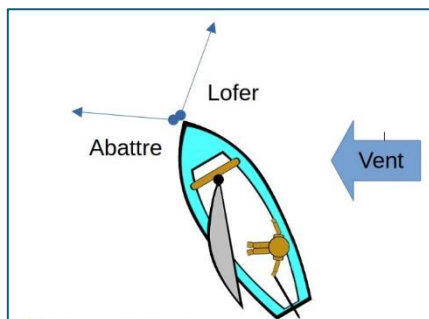
Abattre vient du latin **battuere**...pour les gaulois signifiait frapper ou abattre (on est loin de la voile)

Se dit d'un voilier dont le cap s'éloigne de la direction d'où vient le vent.

En route « une lame nous a fait abattre »

Abattre est souvent utilisé pour réduire la **puissance de la voilure** lorsque le vent devient trop fort ou pour changer de cap de manière contrôlée.

Lorsque vous remontez au vent vous **Lofez**.



la pensée du mois :

Je me demande quelle serait la profondeur de l'océan sans les éponges

Yves Audren

sous la houlette de Jean Merrien

Les Indomptables



Promis, craché, juré !

En janvier je vous raconterai l'histoire de l'indomptable qui a participé à la bataille de Trafalgar.

L'article que je vous avais annoncé en novembre pour parution dans ce numéro, est en cours mais pas encore terminé !



Yves Audren

Si Saint-Goustan m'était conté ... Suite et fin

Je ne peux clore « Si Saint Goustan m'était conté » sans parler du « Club de l'Amitié ». À ce sujet, mon ami et mon maître, M. Jacques GUILLET, dit dans son livre « AURAY 1860-1980 » :

Ce « Club de l'Amitié » rompt avec les fêtes à grand spectacle de Mme Ségard, qui ne sont pas vraiment dans l'esprit du quartier. Ce sont des locaux qui, derrière le dynamique et très apprécié M. Vincent EVENO (dont une rue porte le nom près du cimetière du quartier), reprennent leur destin en mains. « C'était un meneur d'hommes, dit Gérard Guillas. Quand il proposait quelque chose, tout le monde le suivait. On faisait tout avec des bouts de ficelle, mais derrière Vincent, tout était possible. »

Au cours de ces années 1975-1985, la fête organisée le premier week-end d'août attire la foule et rapporte un peu d'argent, aussitôt investi dans diverses manifestations : un méchoui pour remercier les bénévoles, un goûter à Noël avec musiciens pour les anciens, plus une distribution de jouets pour les enfants du quartier, un cyclo-cross au printemps ainsi qu'une sortie en car.

Les années suivantes, l'ambiance générale n'est plus à l'euphorie, car c'est le début de la construction des logements sociaux. On propose aux Gustannais défavorisés des appartements modernes à loyer modéré, à la Cité Le Brix, au Parco Pointer, au Gumenen. « Attention, disent certains, on commence à déplacer une population méthodique, organisée et insidieuse. » Beaucoup de ceux dont les propriétaires ne réalisaient aucun travaux dans des logements vétustes – d'abord parce qu'ils n'ont pas forcément les finances, et qu'ils ne pourraient pas augmenter les loyers une fois les travaux réalisés, les locataires ayant de petits moyens – acceptent l'offre.

Le sentiment le plus partagé, c'est que derrière cette politique sociale de relogement, se dissimule une opération immobilière sournoise : il s'agit simplement de donner le champ libre à ceux qui pourront spéculer. En dehors de quelques réfractaires bien décidés à résister, les familles quittent les rues étroites et mal pavées, certaines à regret, d'autres dans l'enthousiasme.



Si Saint-Goustan m'était conté ...



Plus de caboteurs déchargeant leurs cargaisons de sacs de ciment sur le quai Franklin pour les entreprises de vente de matériaux Le Doré et Marchant, plus de douanier à demeure pour éventuellement les contrôler, plus d'enfants sur les quais. Ces années-là, Saint Goustan est une coquille presque vide où la vie s'écoule inexorablement.

Mr Vincent Evenno debout le 3^{ème} en partant de la gauche

C'était le début d'un lent renouveau, dont certains se réjouirent et que beaucoup déplorèrent (dont je faisais partie). Le tourisme et le développement massif de la plaisance allaient donner naissance, peu à peu, à une nouvelle ville-basse aseptisée bousculée par le sur-tourisme.

Fort heureusement, de jeunes foyers de nouveaux Gustannais essaient de faire revivre un esprit de quartier, notamment à travers la défense et la promotion de l'école. Souhaitons que leurs efforts soient entendus, compris et suivis. Bon vent pour eux.



Pierre Bonnec

Découvrir

Belle-Ile en mer

De par sa position stratégique au large des côtes bretonnes, ses réserves en eau douce et les ressources de son agriculture, Belle-Île fut continuellement convoitée, menacée, voire attaquée : par des pirates d'abord puis par les ennemis de la France, Hollandais ou Anglais

Du XI^e siècle jusqu'au milieu du XVI^e siècle, l'île est la propriété successive de deux abbayes bretonnes : Redon et Quimperlé. Des moines « missionnaires » évangélisent les insulaires, résistent aux incursions de pirates, défrichent les terres. Après le rattachement de la Bretagne à la France en 1532, les rois se préoccupent de fortifier l'île.

En 1573, ils poussent les moines de Quimperlé à la céder à Albert de Gondi qui a les moyens financiers de la mettre en état de défense : une première forteresse est construite au-dessus du port de Palais et la ville se développe. En 1658, les Gondi, qui connaissent des difficultés financières, vendent l'île à Nicolas Fouquet, surintendant des Finances. Deux ans plus tard, ce dernier est arrêté et emprisonné sur ordre du roi Louis XIV. Il ne viendra jamais à Belle-Île.

Après la disgrâce de Fouquet, l'île devient la propriété du roi. À sa demande, Vauban l'inspecte trois fois en 1683, 1685 et 1689.

Il transforme la forteresse des Gondi en une véritable citadelle et fortifie certains points vulnérables de la côte. La gestion du domaine est confiée à la Compagnie des Indes, puis aux Fermiers généraux et enfin, en 1759, aux États de Bretagne.

En 1761, pendant la guerre de Sept ans, les Anglais parviennent à débarquer sur l'île et à en prendre possession. Belle-Île est anglaise pendant deux ans, jusqu'au traité de Paris qui la rend à la France par le biais d'un échange avec Minorque.

Les années suivantes sont marquées par l'arrivée sur l'île en 1765 de 78 familles acadiennes et par les afféagements de 1766 : les terres de Belle-Île qui appartiennent au roi sont ainsi données, en toute propriété, aux paysans bellîlois et acadiens.



La citadelle à l'entrée du Port de Palais

Découvrir

Belle-Ile en mer

Pendant la Révolution et l'Empire, l'île est constamment sous la menace anglaise. Elle abrite une importante garnison, qui compte en 1794 près de 10 000 hommes (pour une population d'environ 5000 habitants).

Elle fait l'objet de nombreux travaux de fortifications dont le plus remarquable est l'enceinte élevée autour de la ville de Palais entre 1803 et 1814.

Sous le Second Empire, l'Armée poursuit cet ouvrage et perfectionne la défense de l'île en construisant quatorze fortins sur les points stratégiques de la côte.

Au cours du XIXe siècle, les ports de Palais et Sauzon sont agrandis, favorisant le développement du cabotage et de la pêche, la création de chantiers navals et l'implantation de conserveries.

L'économie insulaire profite également de la présence d'une garnison, maintenue sur l'île jusqu'en 1920, et de l'existence d'un centre de détention : créé en 1848, il abrite des prisonniers politiques puis, de 1880 à 1977, de jeunes délinquants. Pendant la première guerre mondiale, Belle-Île souffre du départ de ses pêcheurs et de ses paysans sur le front.

De 1940 jusqu'à sa libération en 1945, elle est occupée par les Allemands qui fortifient ses côtes.

Aujourd'hui, les activités traditionnelles liées à la pêche et à l'agriculture sont devenues secondaires et l'économie de l'île est essentiellement tournée vers le tourisme.

Dominique Martin-Touchard

coin
LECTURE



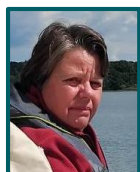
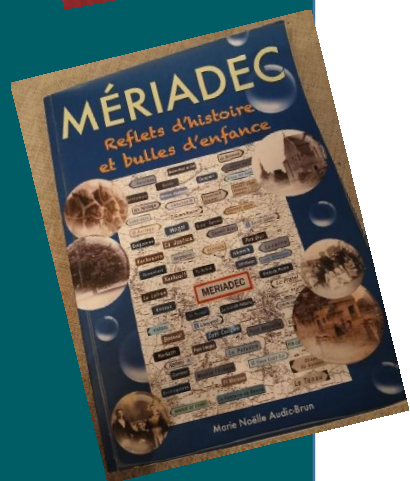
Ce mois-ci, Martine nous présente deux ouvrages :

MARIE-ANNE, OU LE SECRET DES PIERRES, de Marie-Noëlle Audic-Brun

Un nouveau né 2025 d'une mériadécoise. Des fragments de vie de villageois au 19^{ème} siècle. Le cheminement d'une jeune femme remettant en question les codes sociaux de l'époque, notamment quant à l'émancipation des femmes. Une lecture aisée où l'on peut rencontrer par transposition, ses propres parents et grands-parents, amis, voisins, telle qu'on souhaiterait l'entendre raconter au coin du feu, au siècle dernier.

MÉRIADEC, REFLETS D'HISTOIRE ET BULLES D'ENFANCE, de Marie-Noëlle Audic-Brun

Et de la même autrice: Je vous propose un petit recueil passionnant sur la vie à mériadec, au travers de l'histoire familiale et amicale de Marie-Noëlle. Très documenté, autant par les textes, que par les photos. Situé entre Vannes et Auray, à 3 kms de Ste Anne d'Auray, j'ai été conquise par l'ambiance " bon enfant", d'hier et d'aujourd'hui, de ce petit ouvrage. À découvrir!



Martine Papinot



P'TITES ZANNONCES et BONS PLANS

Nous vous rappelons qu'ici vous pouvez **TOUT** vendre... et pas seulement des articles relatifs à la navigation. Par ailleurs n'hésitez pas à nous faire part de vos bons plans ; nous les partagerons dans cette rubrique.

Contact : Dominique (mail : leote95@yahoo.com)



35 €

Contact :
Françoise
06 81 30 77 65

Téléviseur Phillips en parfait état de marche avec son manuel d'utilisation et sa télécommande. Hauteur sur pied 37 cm, profondeur 15 cm - diagonale écran 54 cm.



Gilet de sauvetage automatique gonflable adulte lj 150n air noir

70 €
La paire

Développé par notre équipe de marins expérimentés ce gilet vous permettra de naviguer en toute sécurité en voile habitable et lors de vos sorties pêches !

Vous cherchez un gilet auto gonflant et plat qui s'oublie ? Grâce à sa coupe ergonomique, barrez, hissez & winchez en toute liberté !

Deux gilets de sauvetage Tribord
État neuf
Cartouche valable jusqu'en 2028

Contact :
Anne Guyomard
06 25 20 50 35

Création graphique



Dominique
Martin-Touchard

Association Mod Kozh
Adresse : 25 quai Franklin - 56400 Auray Saint-Goustan
Tél : 07.68.37.54.81
mails : modkozhasso@gmail.com et secretairemk56@gmail.com
www.modkozh.fr